



Une équipe de fins tireurs

Sortie d'entreprise **mdv** Munich 2003

Bonjour
Chers lecteurs

actualités vous propose de nouvelles surprises. Vous y trouvez bien sûr un rapport sur la dernière rencontre des utilisateurs et des informations sur de nouveaux projets. Calculer un itinéraire pour aller à la cathédrale Winchester, lieu connu de tous grâce aux vieux tubes, c'est maintenant possible avec le système ITP. Les projets pour les transports scolaires gratuits en Styrie et Vorarlberg, déjà

présentés lors de la dernière parution de **actualités**, peuvent à présent faire leurs preuves avec la rentrée scolaire, au cours de laquelle 130 000 écoliers

seront dotés de titres de transport calculés par ITP. Le domaine DIVA progresse également. Le logiciel de Gestion du Personnel Roulant a évolué pour permettre une gestion simultanée du personnel des lignes régulières et du transport touristique. Grâce à cela, nous voulons nous adresser avant tout aux petites et moyennes entreprises en leur permettant d'utiliser DIVA. Nous remercions M^{er} Brandner pour son aide apportée au développement de ce logiciel.



Bonne lecture

Dr. Hans-Joachim Mentz

Bernmobil choisit de passer de IFES1 à DIVA

Nous sommes heureux d'annoncer l'installation du système DIVA chez BERNMOBIL.

La capitale suisse a choisi fin avril le système de planification DIVA qui remplacera complètement IFES1.

La solution choisie est complète puisqu'elle comprend les services DIVA de base, le planning des horaires, les feuilles de route (graphique des horaires, diagramme à barres, fonctions étendues d'impression du graphisme, thermomètre des correspondances, statistiques d'exploitation), le pro-

gramme d'édition DIVA (affiches horaire aux arrêts, guides des horaires) ainsi que l'habillage DIVA. Notre prestation est complétée par le système de gestion du personnel roulant RED1 et le Système d'Aide à l'Exploitation Vicos-Lio fournis par Siemens TTS.

Le nouveau système DIVA a été mis en place en quelques semaines et gèrera entièrement le changement de période horaire fin 2003.

BERNMOBIL

Thèmes :

actualités,
quatrième édition

Bernmobil choisit de passer de IFES1 à DIVA

L'autorité de transport de Vorarlberg (VVO) accueille les utilisateurs DIVA/ITP en Autriche.

mdv présent au salon UITP à Madrid

L'entreprise Brandner Bus se dote du logiciel DIVA "Gestion du Personnel Roulant" avec les nouvelles fonctions de gestion des lignes régulières et du transport touristique.

mdv obtient le contrat ITP pour la région sud est du Royaume-Uni

En bref...

Evènements

Persontrafik 2003
18 - 20 septembre 2003
Stand : B02 :49
Göteborg, Suède

33^{ème} Rencontre Utilisateurs DIVA/ITP
Organisé par : Opérateur de transport de Fribourg (VAG)
29 - 31 octobre 2003
Fribourg, Allemagne

ITS Salon Intelligent Transport System & Services 2003
17 - 20 novembre 2003
Stand: 139, Hall 9
Madrid, Espagne

34^{ème} Rencontre Utilisateurs DIVA/ITP
Organisé par : Société de transport interurbain Bade-Wurtemberg
au printemps 2004
Stuttgart, Allemagne

L'autorité de transport de Vorarlberg (VVV) accueille les utilisateurs DIVA/ITP en Autriche.

L'autorité de transport de Vorarlberg (VVV) accueille les utilisateurs DIVA/ITP en Autriche.

La 32^{ème} rencontre des utilisateurs DIVA/ITP abordant les thèmes destinés aux autorités de régulation des transports, s'est déroulée du 9 au 11 avril 2003 à Feldkirch. VVV avait loué pour l'occasion les loges du conservatoire national de musique, apportant au congrès une ambiance agréable.

La conférence a permis en premier lieu de présenter les nouveautés d'ITP et principalement l'évolution ITP version 10, également appelé ITP.net. Cette nouvelle version autorise un calcul d'itinéraire distribué sur différents systèmes ITP reliés par Internet.

La participation des utilisateurs a également suscité un grand intérêt:



M^{er} Werner Zott - VRN

- M^{er} Zott apporta des précisions sur EU-Spirit, accessible depuis peu sur le site VRN www.vrn.de. Des calculs d'itinéraires en Suède, Danemark et Autriche sont ainsi possible.

- M^{me} Seifert-Bartsch donna un compte rendu détaillé sur la mise en place des titres de transport gratuits pour trajets scolaires et aux lieux d'apprentissage. Tous les itinéraires et prix sont calculés par le système ITP. Plus d'informations à ce sujet sont disponible dans le

numéro 3 de **actualités** d'avril 2003.



M^{er} Stefan Duelli - VVV

- M^{er} Duelli a présenté un exposé intéressant sur son mémoire réalisé pour le compte de VVV. M^{er} Duelli a comparé les résultats entre d'une part, la planification fournie par ITP et les trajets réellement effectués, d'autre part. Les résultats de l'enquête sont très positif pour le système ITP.

La partie DIVA du congrès a été dédiée aux techniques de traitement de données géographiques et des cartes. Cette thématique

importante sera maintenue lors des prochaines rencontres utilisateurs.



Discussion entre M^{er} Abderhalden et M^{er} Glas

La 33^{ème} rencontre utilisateurs DIVA/ITP abordant les thèmes orientés " exploitation des réseaux " aura lieu du 29 au 31 octobre 2003 à Fribourg chez VAG, la société de transport de Fribourg.

mdv présent au salon UITP à Madrid



Palacio de Comunicaciones à la Plaza de Cibeles

Le 16^{ème} congrès UITP a eu lieu du 5 au 8 mai 2003 à Madrid. Parallèlement aux conférences, un salon se tenait dans deux halls du centre d'exposition Juan Carlos I. mdv montra les calculs d'itinéraires adaptés aux handicapés des villes de Vienne, Londres et Munich. On a également présenté au public international les produits DIVA suivants: **DIVA Présentation, Construction des Horaires, Graphicage et Habillage**. L'exposition a permis d'établir des contacts intéressants.



Discussion au stand mdv entre Jens Krotvaart et nos partenaires italiens Dr. Angelo Davini et Leopoldo Girardi

En bref...

En lien avec la clôture du projet de développement MOBINET, ITP9 à MVV (Autorité de transport de Munich) passe d'une phase d'expérimentation à la phase opérationnelle. Beaucoup de fonctions d'ITP9 furent développées dans le cadre de MOBINET, si bien que l'on peut considérer que cette dernière étape confirme également le succès du projet. Les plus importantes fonctions sont le calcul d'itinéraires intermodal sur une base géographique, une information tenant compte de données temps réel et l'information spécifique aux personnes à mobilité réduite (www.mvv-muenchen.de).

Les autorités de transport de la Styrie et de Stuttgart sont en ligne avec une nouvelle mise en page de la version ITP9 (www.verbundlinie.at) (www.vvs.de)

Le prestataire de transport STI à Thoune (Suisse) a commandé DIVA pour la planification de l'exploitation.

MVG (Société de Transport de Brandebourg), client de longue date de mdv, a commandé DIVA pour la planification de l'exploitation.

Mme
Dr. Christiane
Steinhoff



et M^{er}
Thomas
Weßeling



et M^{er} Joël
Ritter-Coulais



rejoignent l'équipe d'assistance clientèle de mdv à respectivement Munich, Münster et Strasbourg.

mdv obtient le contrat ITP pour la région sud est du Royaume-Uni

Le contrat d'implémentation du système de planification pour la région sud est du Royaume-Uni a été remporté par mdv début mai. Environ 7 millions de personnes habitent et travaillent dans cette région qui couvre le sud est de l'Angleterre ainsi que l'île de Wight. Parmi les villes les plus importantes, on peut citer les villes de Brighton, Southend et Douvres sur la côte de la Manche, la ville universitaire, forte de son histoire, Oxford et la nouvelle ville Milton Keynes.

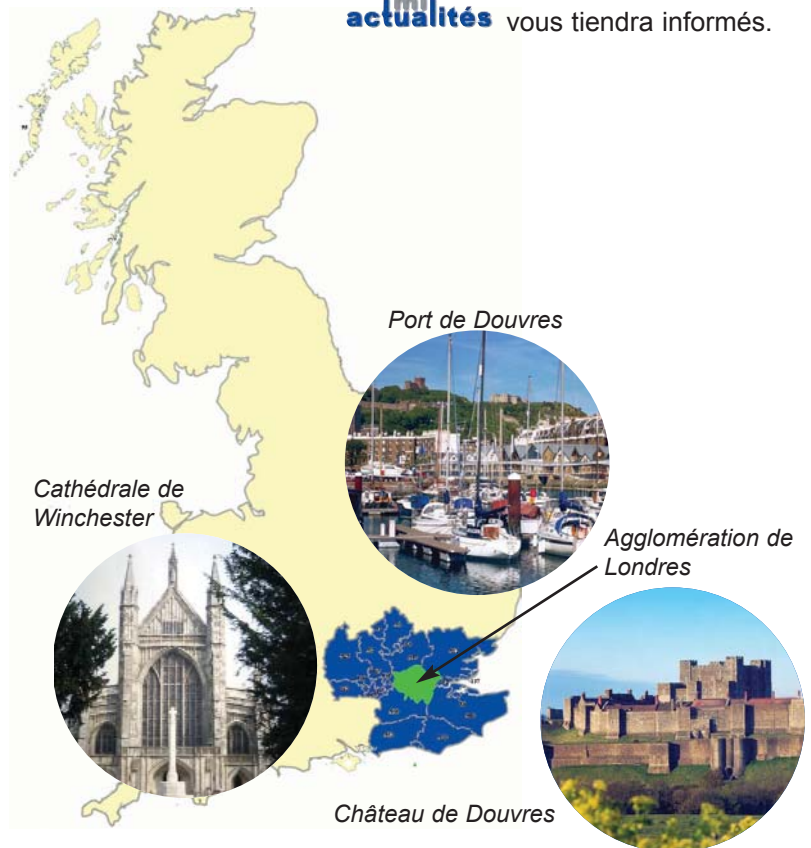
22 Autorités sont responsables du transport public dans la région sud est. Le projet a été remporté sous le contrôle principal de l'Autorité de transport de Buckinghamshire qui a piloté le projet. En plus de " National Rail " (chemin de fer national) et de " National Express " (bus interurbain), le transport public est principalement basé sur l'offre de transport fournie par les sociétés de bus locales représentant plus de 2 700 lignes.

La première phase d'implémentation est basé sur un service accessible par l'Internet à destination de tous les usagers ainsi qu'un système dédié aux centres d'appels de Plymouth et Reading . Une deuxième phase est envisagée pour le déploiement d'un service accessible par des terminaux mobiles. Le contrat comprend à la mise en œuvre du système et son exploitation pour les 5 prochaines années.

L'agglomération de Londres se trouve exactement au centre de la région sud est, mais n'y est pas rattachée d'un point de vue administratif. En raison de la situation géographique de la région, la liaison avec le système de Londres, que mdv a livré l'année dernière, est des plus importantes. Le nouveau système englobera celui de Londres couvrant ainsi une région de plus de 20 millions d'habitants.

La mise en exploitation du système est prévue pour début automne 2003.

actualités vous tiendra informés.



Editeur:

Mentz Datenverarbeitung GmbH
Grillparzerstraße 18
D-81675 Munich
Tél: +49 89 418 680
Fax: +49 89 418 68 160
Rédaction: Marjolijn Horsselenberg
Design: Rosemarie Mentz
Info: horsselenberg@m.mentzdv.de
Internet: www.mentzdv.de

Contact en France: Jean Claude Bildstein
Mentz Informatique
11, rue des Corroyeurs
67200 STRASBOURG
Tél: +33 3 88 26 95 30
Fax: +33 3 88 30 23 18
Internet: www.mentz-informatique.fr